

Rozbudowa DW 754 od km 1+912 do km 29+269

Droga do Bałtowa już gotowa

Zakończono prace główne przy rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 754 między Ostrowcem Świętokrzyskim a granicą województwa. Od nowego roku bez żadnych przeszkód, bezpiecznie i wygodnie, będzie można dojeżdżać do Bałtowa i Krzemionek Opatowskich, jednych z największych atrakcji turystycznych regionu.

Droga wojewódzka nr 754 należy do kluczowych w północno-wschodniej części województwa świętokrzyskiego. Prowadzi przez miejscowości niezwykle ważne na mapie turystycznej regionu, łączy również województwo świętokrzyskie z mazowieckim i lubelskim. Nawierzchnia DW 754 w ostatnich latach była już mocno wyeksploatowana, rozwiązania techniczne drogi odstawały od obecnie obowiązujących, dlatego w 2016 roku podjęto decyzję o jej rozbudowie.

Jako wykonawcę inwestycji w drodze przetargu wybrano firmę **Skanska SA**. Jesienią 2016 roku rozpoczęto prace budowlane na odcinku liczącym 27 kilometrów – od skrzyżowania ulicy Bałtowskiej z Aleją Jana Pawła II w Ostrowcu, do miejscowości Czekarzewice Pierwsze na granicy województwa świętokrzyskiego.

W ramach prac, drogę na całej długości dostosowano do klasy technicznej G (droga główna), wzmacniając jej nawierzchnię do nośności 115 KN/oś. Nowa jezdnia ma od 7 do 10 metrów szerokości – szersza jest w Ostrowcu, od skrzyżowania z ulicą Jana Pawła II do nowego ronda, na którym skręca się m.in. w stronę Huty „Celsa” Ostrowiec.

Zupełnie nowymi obiektami na trasie są także most nad potokiem Wolanka w Bałtowie, oraz miejsca parkingowe w okolicach muzeum w Krzemionkach Opatowskich. Na całej długości drogi przebudowano szereg skrzyżowań, poprawiono geometrię drogi, wykonano systemy odwadniające. Pojawiły się też wybrukowane granitową kostką zatoki autobusowe, chodniki z barierkami ochronnymi i wykonana z mieszanki mineralno-bitumicznej ścieżka rowerowa. Całej inwestycji towarzyszyła gruntowna przebudowa sieci elektroenergetycznych i wodno-kanalizacyjnych, gazowych i telekomunikacyjnych.

Prace budowlane warte były ponad 92 miliony złotych. Inwestycja została sfinansowana z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014 – 2020 oraz ze środków własnych województwa świętokrzyskiego. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 754 była jedną z największych w ostatnim czasie inwestycji realizowa-



Zatoka autobusowa w okolicach miejscowości Sudół



Nowe rondo w Bałtowie



Przebudowane skrzyżowanie z drogą krajową nr 79 w Czekarzewicach



Mur oporowy, po którym biegań drogą dojazdową do posesji w Czekarzewicach Pierwszych

nych przez Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich. Wśród celów przebudowy wymieniano poprawę komfortu życia i bezpieczeństwa mieszkańców okolicznych miejscowości i turystów oraz poprawę połączeń między wschodnią częścią świętokrzyskiego a południowo-wschod-

nią częścią województwa mazowieckiego oraz z województwem lubelskim. Inwestycja ma wpłynąć także na rozwój turystyki, handlu i usług w powiecie ostrowiecki i regionie.

Więcej na <http://www.rozbudowadw754.pl>